

AC 1100 K

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 732



ISO8528

6i 'YbYfUhf f [fi Vi 'GC ,) & , 'm bYfa Y'] UfhUfibi' _Uf i'UntUW' _gYj]nYXY' hUgUfUba i' hf"

SZUTEST

6i 'YbYfUhf f [fi Vi 'GC - \$\$\$gYfhZ_U' nY' _Yf]bY [" fY' hUgUfUba i' j Y' fYh'a] hf"



6i 'YbYfUhf f [fi Vi '79'gYfhZ_U' UfhUfibiU' i m] i bXi f

2000/14/EC

GYG'mUih'a _UV]b' [[fi d'Ufz&\$\$\$#(#97 '5j fi dU' [' f' h' 'm bYfa Y'] bY [" fY' hghYX]]f"

u [] ; 'WZ' !: Untz) \$<nz; : '\$z

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kw	kVA	kw	Amp
400/230	1100,00	880,00	1000,00	800,00	1443,00

Standby Güç (ESP): ; 'jYb]f' YVY_Y' _UnbU 'ibib'_Yg]a Yg]Xi fi a i bXUzXY] _YbYY_hf_]m_Y [, 'fYa]b_Yfa YXY'_i 'Ubrif'9GDz-GC ,) & , 'Yi ni a i Xi f'5 ifi m_Ya YnY']n]b] Yf]a Ya] hf"

Prime Güç (PRP): 8Y] _YbYY_hf_]m_Yz [, 'fYa]b_Yfa YXY'ni'_gibifgin', U'i a U gUUh]]b'_i 'Ubrif'DF DZ-GC ,) & , 'Yi ni a i Xi f'GC' \$(* mU' [" fY' %&gUUh, U'i a U dYf]ncXi bXU%gUUh\$& ' U' ifi m_Ya Y]]b'_i 'Ubrif'

GH5B85F H'x N9@@?@9F

Gi 'gc i' ha U'i X]nY'a ctefF UxnUhf f] Y'a Y_Ub'_Zub'8' bYb' j Y' giVW'_dUf, U'UFU'Xc'_i ba Uni' b'YnYb'_c'fi mi W'_UZ'g'9_Y_hf_]a Uf 'a ctef' j Y' Uf^U'fYfbUhf f' 5'_f] f i b Ug]h]z'_UV'c'Ufi j Y'gY'dUgi'A ctefV'c'_gi mi 'igihVgri'u Y'_ UgY' j Y' h'fY' ja " b'YnY'fU'_cn'Uf; fi d'fUb' Unfi nU'_ihHUb'_if5, i'_gYh [fi dE'9gbY'_mU'_ih VU 'Ubh' \c'f'i a 'Ufi HY'_mU'U'_iz] Y' < nU'ih'a 'gibiZi' U'fYfbUhf f'9bX' g'f]nY' _UdUg]h'XY' gi ghi fi W' j Y' Y'gbY'_ Y'_ca dYbgUhf f'9Y'_fcb'_U'_ Uf^V\Uni ?i 'Uba U' j Y'a cbU'^_U' j ni ; fi d'Ufrib'ZY'_Ubg] Y' j c'fU'^fY ['Ugn'cbi 'GC ,) & !) Yi ni a i B: D5%\$&U' [c'fY' i %\$&\$m'_ _U'Xifa U'_UXif"

>9B9F 5Hx F '8CB5B-A 'G9u9B9?@9F

MOTOR

! 'i nU'_fUXnUhf f' 'gc i' ha U
! 'MU'_ih'gi 'UmfiWZ]h'fY
! 'MU' 'igihVgri

ALTERNATÖR

! 'gihVZ'fi h' VYh' b'YnY'
- Büyük güçte alternatör
! 'u' i' ' U'fYf]

KONTROL PANOSU

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
! ' YVY_Y']Y' g' fY'_]dUfUY']g]h'fYa
! ' YVY_Y']Y [Y,] 'gYb_fcbi' g]h'fYa]
! 'i nU'_hUb']Yh']a j Y'_cbifc'
! 'i nU' U'U'Ufa' dUby'
! '5'Ufa ; i'] f' Y'Yf]
! 'HcdfU'_U, U' izfY'_YbYfUhf f
! ' Uf^Ua dYfa YfYg]

YARDIMCI DONATILAR

! 'C'ha U'h] j YnU'a Ubi Y' nU'_ihXci a' g]h'fYa]
! 'MU' 'Vc' U'ha UzYY'_hf_]dca dU
! '8' ' _j Y' m'_gY'_nU'_ihgYj]nYg] U'Ufa i
- Egzoz susturucusu, meskün mahal tip
! 'A i \UZUnU'_UV]b] /gYg'ntU'ih'a 'ih'd j YnU'U, i'_U'Ub' h'd
! '<Uj U'_UbU'i'UXUdh f' 'ffUXnUhf f' " b' t
! 'A ctef' i' dUbt f' fU'Uj U [] j Y, i'] 'XYj fYg]k
! 'GYg'ntU'ih'a 'i'_UbU' fU'Uj U [] j Y, i'] 'XYj fYg]k
! '5'Yh'fU'_ia i' fVU'_ia]]b' t
! '9' \$\$\$ \$\$\$, U'i a U'gUUh]]b' VU'_ia 'gYh
! '5b'hZ]n j Y'a ctef' mU' 'Ua U'nU' i' f' '\$\$7; Yj fY' giVW'_i' i']b' t
! '5b'U' MU'_ihHUb'_i

TRANSFER PANOSU

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
! 'y, j YnU'X' f'h] h' d' i' a ctef' i' ; i'] ' U'fYf]

AC 1100 K

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 732

8 N9@A C H C F 'x N9@@? @9F

Üretici		Cummins		
Model		KTA 38 G5		
G]jbX]fj Y' HUGUfia		12 Silindirli, V - Tip		
Hava Emme		Hi fVc' UF'Yj Y'Gcb Gc i h W'i		
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk		
		970,00 kw [1300,00HP]		
Toplam Silindir Hacmi	L	37,800		
Çap ve Strok	mm	159 x 159		
G_i hifa U'C fUbi		13,9:1		
Norminal Devir	d/dk	1500		
Governör Tipi		Elektronik		
MU' ? UdUg]Yg]	L	135,00		
Su Kapasitesi	L	370,00		
Emilen Hava Debisi	m³ /dk.	72,70		
Radyatör Hava Debisi	m³ /dk.	1489,00		
Egzoz Gaz Debisi	m³ /dk.	198,36		
9[ncn; Un'GiWU_ı i	° C	513,00		
Elektrik Sistemi		24 V d.c.		
MU_ihH' _Yfja]	Yük	%100	%75	%50
	L/sa	209,00	161,00	113,00

5@H9F B5Hx F 'x N9@@? @9F

Üretici		Mecc Alte		
Modeli		ECO 43-1LN/4		
Frekans	Hz	50		
Güç	kVA	1100,00		
HUGUfia		: if, Uginž('i h d'i		
Cos fi		0,80		
: Un'GUnigi		3		
Voltaj	V	400/230		
5_ia	A	1587,00		
MU'ihia 'GibiZ		H		
çji' M _gY'a Yg]		H		
Stator		&#' UXia		
Rotor		HY_'MUhU_ı'9gbY_'8]g_]		
_Un'G]gY'a]		Elektronik (AVR)		

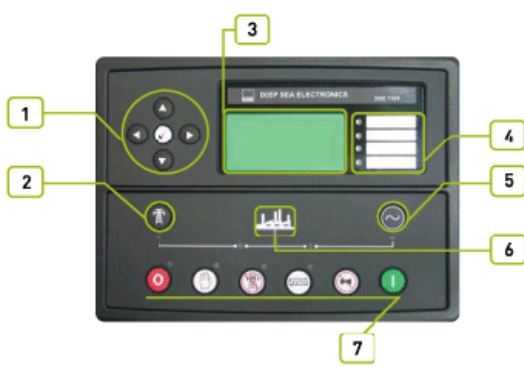
6CM H'j Y'5 ₺ @?

5, i; fi d	? i fi '5 ifi_	Boy	En	Yükseklik	MU_ih8Ydc ? UdUg]Yg]
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AC 1100 K	8600,00	4470,00	1770,00	2370,00	1500,00
Kabinli Grup	? i fi '5 ifi_	Boy	En	Yükseklik	MU_ih8Ydc ? UdUg]Yg]
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AK 96	12250.00	7500	2300	2517	1500

AC 1100 K

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 732

1 P 732 - Kontrol Sistemi



- 1 A Yb~'bUj][Ugncb'Vi hcb'Ufi
- 2 YVY_Yj Y'fUbgZf'Vi hcbi
- 3 @78'jY'j 'Yha Y'Xi fi a 'Ufi'j Y''', a Y[" gYf[Y'Yf]
- 4 5finU'U'Ufa '@98fYf]
- 5 Jeneratör ve transfer butonu
- 6 Durum Led'leri
- 7 uU'i a U' Y_]gY, a Y Vi hcb'Ufi

2 Cihazlar

8G9ž'a cXY''+' &\$'C hca UH_ ' YVY_Y'5finU'jnYa Yj Y'YbYfUht f_cbfhc``a cX''
9'Y_fcb]_U_'' Uf'V\Unı
5VY'Xi fXi fa U'Vi hcbi 'j Y'_cbfhc`XYj fY'Yfj],]b'g][cftU'Uf

3 Müdi'j Y'6cniU

7]\Un'Uf, Y]_gUWUba]a U'YX]a] 'dUbc'_UV]b]bY'a cblU'ntüdi'if''Dübc'gUWZc'gZ]h_]a ntUgU'i']Y'_Ud'UbUfU'_gUW
mı nYmj'_cfcncbU'X]fYb,]\U'Y['Yh]j]f''Dc'mYghYfV]Y]_hcn'VcnU'j Y Zfıb'Ua U']'Ya]]Y'dUbc'_UV]b]bY'gcb'XYfYW
XUnübi_'i'VcnU'ntüdi'if''?]h]j Y'a YbıY Y']dUbc'_UdU 'i']Y V\Un'UfU'i 'U a U'_c'UmXif''

4 Montaj

? cbfhc`dUbcgi ž'YbYfUht f[fi Vi ' Ug]g]''nYf]bXY_]gU 'Ua ; Y]_Unü_Ufj YntU[' ;]_i 'Y'Yfa]bU'a cX''''nYf]bY
a cblU'ntüdi'if''
DUbcž'YbYfUht f[fi Vi bi b'ntüb'UfUzZbUZ[(" n\]nUgi'gYj]nYg]bY'nYfY]f]j''

5 Jeneratör Kontrol Ünitesi

8G9'+&\$

&&\$'_j 5 j Y''nYf] YbYfUht f[fi d'Ufia inXU'8G9+' &\$'_cbfhc`g]gY'a]ghUbXUfXif''9'Y_fcb]_j Y'Y'fcb]_c'a Untub
[Unj'Y'X]nY'a ctefı 'YbYfUht f[fi d'Ufıbıb'c'ha UH_'c'UfU_', Uı hıfı'a Ugi'j Y'Xi fXi fi 'a Ugi],]b'UgUf'Uba 'ı hıfı'
5nıfıW'a cX'' YVY_Y'j c'U'fıbı'j Y'Z'Y_Ubgıbı'n'Yf'j Y'nYXY_'YbYfUht f[fi Vi]Y'cbU'VU 'i[' , 'fUbgZf'g]gY'a]b]
_cbfhc`YXYf''

Standart Özellikler

A]_fc] 'Ya VY]Y'_cbhc`ntüdi'a 'i Xif
% &I '* ('d]_gY'ž@78 [" gYf[Y]Y V][]Yf'_c'Umı'_U'c_ı bi f
A cX'''' b'dUbY]bXYb'j YntU'D7 j Y ntUnı'ia i'j Ugi'UgimU'dfc[fUa 'Ua U
M a i U_'hı 'ı 'a Ya VfUbc'_Uj mY'j Y VY 'hı 'ı 'a Yb~'bUj][Ugncb
9h.YfbYhj Y'F G&' &ž'F G(,) j Ugi'UgimU'i nU'_hUb']Yh]]a j Y'GA G]Y'fUdcf'Ua U
HUf] j Y'gUUh]Y'_UmıhXYZYf]bXY'Ufınu'c'Umı'f] \$E[" gY'fa Y
uc_ı 'ı'Uf] j Y'gUUh]Y'a ctefY[nYfg]n'Xi fi a i]Y'VU_'ia 'dfc[fUa i
? cbfhc`hı 'Ufi.'GhcdžA Ubi Y'ž'c'ha UH_ž'HYghž'GHUfž'GYgg]n'#@Ua VU'ıYghž
>YbYfUht fY'fUbgZf'ž' YVY_Y'mY'fUbgZf'ž'A Yb~'bUj][Ugncb
A ctefV'c_gi mı 'ıgıhW'_cbfhc`''

AC 1100 K

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 732

Ölçme Göstergeleri

A C H C F
A c h c f X Y j] f]
M U \ V U g i b W
G i ' g i W _ i i
u U i ' a U g U U j
5 _ j c ' U i ^
A c h c f V U _ j a ' n U a U b i [' Y ' a]
> 9 B 9 F 5 H x F
J c ' U > f @ / @ z @ B t
5 _ j a f @ / @ & ! @ t
: f Y _ U b g
H c d f U _ _ U , U i
_ K
7 c g]
_ J 5 f
_ K \ z _ J 5 \ z _ J 5 f
: U n g i f U g i
9 6 9 ? 9
J c ' U > f @ / @ z @ B t
: f Y _ U b g

Koruma Devreleri

? 5 N
U f ^ U f i n U g i
8 ^ _ _ U _ j c ' U i ^
G h c d ' U f i n U g i
8 ^ _ _ n U _ i h g Y j] n Y g] f t c d g t
_ K _ U i f i m _
H Y f g Z J n g i f U g i
< i n g] b m U] _ U n i d
x B ! 5 @ 5 F A @ 5 F
8 ^ _ _ n U \ V U g i b W
M _ g Y _ a c h c f g i W _ i i
8 ^ _ _ a c h c f g i W _ i i
8 ^ _ _ # M _ g Y _ a c h c f \ i n i
8 ^ _ _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f Z Y _ U b g i
8 ^ _ _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f j c ' U i ^
9 7 I _] U n
8 I F 8 I F A 5 ' 5 @ 5 F A @ 5 F =
G h u f h U f i n U g i
5 W g h c d
8 ^ _ _ n U \ V U g i b W
M _ g Y _ a c h c f g i W _ i i
8 ^ _ _ g i ' g Y j] n Y g]
8 ^ _ _ # M _ g Y _ a c h c f \ i n i
8 ^ _ _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f Z Y _ U b g i
8 ^ _ _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f j c ' U i ^
M U \ V U g i b , U [i ' U n i W U , i _ X Y j f Y
: U n m b
9 @ 9 ? H F ? G 9 @ 5 u A 5
H c d f U _ _ U , U i
_ K _ U i f i m _
> Y b Y f U h f U i f i U _ j a
H Y f g Z J n g i f U g i

Opsiyon Özellikleri

M _ g Y _ n U ' g i W _ i i ! X i f X i f a U
8 ^ _ _ n U _ i h g Y j] n Y g] ! X i f X i f a U
8 ^ _ _ n U _ i h g Y j] n Y g] ! U U f a
M _ g Y _ n U _ i h g Y j] n Y g] ! U U f a
; 9 B @ 9 A 9 ' A C 8 y @ 9 F
' U j Y @ 9 8 ' a c X ' ' f &) (, t
; Y b] ' a f ' ' Y ' a c X ' ' f & % @ + t
; Y b] ' Y a [] f] ' a c X ' ' f & % \$ t

Standartlar

9 Y Y _ h f] g Y ' ; _ j Y b] _ # 9 A 7 i n i b i _
6 G 9 B * \$ -) \$ 9 Y _ h f] _]] V \ U n U f i
6 G 9 B * % \$ \$! * ! & 9 A 7 ' a i U Z n Y h
6 G 9 B * % \$ \$! * ! (' 9 A 7 ' Y a] g n c b g h U b X U f i

9 Y _ h f c b] _ 5 _ ' U f ^ 7] U n i

5 _ ' U f ^ V \ U n i ' g k] h \] b [! a c X Y j Y ' G A 8 ' H Y _ b c ' c] g]] Y ' ' f Y] a] X] f j Y ' m _ g Y _ j Y f] a Y ' g U \] d h f "
5 _ ' Z J ! ' = _ U f U _ h Y f] g h _ Y f] g] b Y [' f Y ' U f ^ Y X]] f "
7] \ U n ; i _ i _ i g U X Y j f Y n Y _ U f i _ c f i b a i h f "
& (\$) ' U f ^ V \ U n i z '] b Y Y f ' U f ^ V \ U n U f i b U [' f Y X U \ U j Y f] a ' z i n i b " a ' f ' z U f i n U c f U b i ' X U \ U X ' _ _ z \ U Z j Y ' i g i n U m a U g i ; c _
X ' _ _ h f
H Y f g _ j h i d ' V U ' U b h g i b U _ U f i _ c f i b a i h f
' U f ^ U f i n U g i ; i _ i ' a Y j W h i f "
;] f] j c ' U i ^ : % , ! & * (J "
u i _ ' U _ j a i . & + z ' j Y n U % z J) 5 "

