

AMT 16

Motor : Mitsubishi
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602



ISO8528

6i 'YbYfUhf f [fi Vi 'GC ,) & , 'm bYra Y'] UfhUfibi' _Uf i'UntUVW_ 'gYj]nYXY' hUgUFUba i' hf"

SZUTEST

6i 'YbYfUhf f [fi Vi 'GC - \$\$\$gYfhZ_U' nY']_Yf]bY [" fY' hUgUFUba i' j Y' fY]a] hf"



6i 'YbYfUhf f [fi Vi '79'gYfhZ_U' UfhUfibiU' i m] i bXi f

2000/14/EC

GYG'mUihä 'UV]b'] [fi d'Ufz&\$\$\$#(#97 '5j fi dU [' f' h' m bYra Y'] bY [" fY' hYghYX]]f"

u [] ; 'WZ' !: Untz) \$<nz; : '\$z

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kw	kVA	kw	Amp
400/230	16,00	12,80	14,50	11,60	20,00

Standby Güç (ESP): ; 'jYb]f YVY_Y' _UnbU' ibib'_Yg]a Yg]Xi fi a i bXUzXY] _YbYY_hf]m_Y [, 'Ya]b_Yra YXY'_i 'Ubrif'9GDz-GC ,) & , 'Yi ni a i Xi f'5 ifi m_Ya YnY']n]b] Yf]a Ya] hf"

Prime Güç (PRP): 8Y] _YbYY_hf]m_Yz [, 'Ya]b_Yra YXYzmi'_gibifgin' , U' a U gUu]] b' j 'Ubrif' DF DZ-GC ,) & , 'Yi ni a i Xi f' -GC' \$(* mU [" fY' %&gUUh, U' a U dYf]ncXi bXU%gUUh%\$! U' ifi m_Ya Y] b' j 'Ubrif'

GH5B85FH'x N9@@? @9F

Gi 'gc i' ha U' iX]nY' a ctefF UxntUhf j Y'a Y_Ub'_Zub'8' bYb] Y giVW'_dUf, UUFU'Xc_i ba Umi' b'YnYb'_c fi mi W'_UZ]g'9_Y_hf]_]a Uf 'a ctefi j Y' Uf^U'YfbUhf f' 5'_f] f i b Ug]h]z'_UV'c Ufi j Y'gY'dUgi'A ctefV'c_gi mi 'gihV'gri'U_Y'_ UgY j Y'hfY' ja " b'YnY'YU'_cn'Uf' UgYnY'Yb]Y [fY nU'ihU' b' j'9gbY'_nU'ihVU' 'Ubh \cfhi a' Ufi HY'_nU'U'_iz] Y' < nU'ihä 'gibiZ' U'YfbUhf f'9bX' gfh]nY' _UdUg]hYXY' gi gh fi W' j Y'YgbY'_ , Y'_ca dYbgUhf f'9_Y'_fcb]_U'_ Uf^V]X'Uni'? i 'Uba U j Y' a cblU'_Uj i ni ; fi d'Ufrib ZY'_Ubg] Y j c'fU'fY [' Ugncbi 'GC ,) & , !) Yi ni a i B: D5%\$ U [c f Y' i %\$ \$ m'_ ' U'Xifa U_hUxi"

>9B9F 5Hx F '8CB5B-A' G9u9B9? @9F

MOTOR

! 'I nU' fUXntUhf f' 'gc i' ha U

YARDIMCI DONATILAR

! 'C'ha U h] j YntU' a Ubi Y' nU'ihXci a 'g]ghYa]
! MU' 'Vc U' ha UzY' dca dUg]
- Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip
! A i \Uz]nU'_UV]b] /gYg' nU'ihä i' h]d j YntU' U, i'_U'Ub' h]d
- Römorklar
! 5'YhU'_ja i' fVU'_ja] ,]b]t
! 5bU'MU'_ihHUb'_j

ALTERNATÖR

! 'u [] ' U' h f]

KONTROL PANOSU

! ' Uf^Ua dYfa YfYg]

TRANSFER PANOSU

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
! 'y , j YntU' X' fh'_j h' d' i' a ctefi i , i] ' U' h f]

AMT 16

Motor : Mitsubishi
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

8 N9@A C H C F 'x N9@@? @9F

Üretici		Mitsubishi
Model		S4L2
G]jbX]fj Y' HUgUfia		('G]jbX]fj'žGifU'i'H]d
Hava Emme		8c U'9a]]
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk
		15,40 kw [20,70HP]
Toplam Silindir Hacmi	L	1,758
Çap ve Strok	mm	78 x 92
Gİ_î hİfa U'C fUbi		22:1
Norminal Devir	d/dk	1500
Governör Tipi		Mekanik
MU_?UdUg]Yg]	L	6,00
Su Kapasitesi	L	7,75
Elektrik Sistemi		12 V d.c.
MU_îhH'_Yİfa]	Yük	%100
	L/sa	4,90

5@H9F B5Hx F 'x N9@@? @9F

Üretici		Mecc Alte
Modeli		PI 044G
Frekans	Hz	50
Güç	kVA	15,00
HUgUfia		: İf, Uginž('i h d'i
Cos fi		0,80
: Un'GUmigi		3
Voltaj	V	400/230
5_İa	A	21,00
MU'İha Gibiž		H
Stator		&#' UXia
Rotor		u]ziMUU_İ'9gbY_'8]g_]
_Un'G]g]Ya]		Elektronik (AVR)

6CM H'j Y'5 ₺ @?

5, İ_ ; fi d	?i fi '5 İfi_	Boy	En	Yükseklik	MU_İh8Ydc ? UdUg]Yg]
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AMT 16	405,00	1360,00	850,00	950,00	50,00
Kabinli Grup	?i fi '5 İfi_	Boy	En	Yükseklik	MU_İh8Ydc ? UdUg]Yg]
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AK 10	585.00	1850	910	1131	50

AMT 16

Motor : Mitsubishi
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

1 P 602 - Kontrol Sistemi



- 1 ; YbYXi fi a j Y", a Y V][]Yf][" ghYf[Y Y_fUbi"
- 2 9_fUb V][]Yf][]YfYfa Y Vi hcbi "
- 3 GUnZU Vi hcbi "
- 4 C fU_U'Ufa i[" ghYf[Yg]"
- 5 8i fi a '@98 fYf]"
- 6 uU'i a U' Y_]gY, a Y'Vi hcb'Ufi"

2 Cihazlar

8G9za cXY**\$&\$'chca UH_ YVY_Y UfinU'nYa Y j Y'YbYfUf f_cbfca' a cX'"
9_Y_fcb]_U_' UF'V\Uni;]f] '%, !&* (j c'hZu'i_i '&+* j) '5'f&(j k j YntU'% ž j c'h) 5'f&U k
5VY'Xi fXi fa U'Vi hcbi j Y_cbfca'XYj fY'Yf][,]b'g][cffU'Uf"

3 Müdi'j Y'6cnu

7\Un'Uf, Y_L'gUWU'ja U'YX]a] 'dUbc_'UV]b]Y'a cbfU'^ntüdi'if"DUbc'gUWZc'gZU'h_]a ntUgU'i]Y'_Ud'UbU'_gUW
m'nYm'_cfcnc'cbU'X]fYb,]\U'Y'[Yhf]f"Dc'mYghYfV]Y]_hcn'VcnU'j Y Zfib'Ua U] 'Ya]]Y'dUbc_'UV]b]Y'gcb'XYfYW
XUnübi_'i'VcnU'ntüdi'if?]h]] Y'a YbY' Y]dUbc_'UdU 'i]Y'V\Un'UfU'i 'U' a U_'c'UnXif"

4 Montaj

? cbfca'dUbcgi ž YbYfUf f[fi Vi ' Ug]g]' nYf]bXY_] , Y_L'UnU_'Uf]Y VU 'Uba i' hif"DUbcž'YbYfUf f[fi Vi bi b'gU 'ntü
kUfUZbU'f[fi VU'U'YfbU'cf'kUfUZbXUb-VU_ibVWk'mYfY hf]a] hf"

5 Jeneratör Kontrol Ünitesi

&\$\$_j 5 XU\]j Y_ , _ _[, XY_]YbYfUf f[fi d'Ufia inXU'8G9'*\$&\$'_cbfca' a cX'"' ghU'XU'fXif"A cX' ž[Unj Y'X]nY'
a chcfi 'YbYfUf f[fi d'Ufib'chca UH_'c'UfU_ , U'i hifa Ugi'j Y'Xi fxi fi 'a Ugibi'[Yf, Y_Y hf]f"A cX' ž'YbYfUf f' b
ZY_Ubgj] c'kU'ZU_ ja iža chcf'ntü 'VUgibVZgc i ha U'gi m' giVU_'i ž, U'i a U'gU'U'ZU_' j c'kU'fbi'n'YnYVW_] Y '@8
Y_fUbXU[" ghYfYVW_' Y_]XY'kUgU'fUba i' hif"5mfVW'a cX'" YVY_Y'j c'kU'fbi'j Y ZY_Ubgibi'n'Yf] Y'mXY_'YbYfUf f
[fi Vi]Y'cbU'VU 'i[, hfUbgZYf'g]ghYa]b]_cbfca'YXYf'>YbYfUf fXY UfinU'a YnXU'U' [Y'X]]bXY'chca UH_'c'UfU_'
YbYfUf f'Xi fxi fi i' f] Y]] UfinU'a cX'" b" b'dUbY']bXY '@8 Y_fUbXU[" ghYf]f"

Standart Özellikler

- A]_fc] 'Ya VY]Y'_cbfca"
- @78 Y_fUbXUbZV][]Yf]_c'Umc_i a U"
- (! gifUž*(' % &[fUZ_ Y_fUb"
- YVY_Y'j Y'YbYfUf f[, Yf]U'fUgibXU'fU'Zf'_cbfca'"
- x b'dUbY' nYf]bXYb'a Ub'Y'dfc[fUa 'Ua U"
- 6i hcb'Ufifb'mYfY]a]j Y] 'Yfa Y'g]ghYa]_c'Umf
- x b'dUbY'XYb'dfc[fUa 'Ua U"
- I nU_fUb; U'i hifa U"
- < UZnUnU_'Umih'i) 'U'Ufa i[" fYV]a Y"
- ? cbfca'h 'Ufi. G'hd#GizfZA Ub' Y'žC'ca UH_žHYgržG'UfžVi hcb'Ufi"@78 Y_fUb V][]g]b]]YfYfa Y'hi i "

AMT 16

Motor : Mitsubishi
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

Ölçme Göstergeleri

A C H C F
A c h c f X Y j f j
M U V U g i b W
G i g i V U i i
u U i a U g U U j
5 j c h U
5 n U f U b U V j j f n U a U b U a U
>9B9F 5Hx F
J c h U f @ @ B L
5 j a U f f @ @ @ l @ l
: f Y U b g
969?9
J c h U > f @ @ @ B L
: f Y U b g
Y V Y Y < U n i f
Y V Y Y 8 Y j f Y X Y
>Y b Y f U h f < U n i f
>Y b Y f U h f 8 Y j f Y X Y

Koruma Devreleri

? 5 N
U f U Y f b U h f U f i n U g i
8 M g Y U j c h U
G h c d U f i n U g i
8 M g Y Y b Y f U h f j c h U
8 M g Y Y b Y f U h f Z Y U b g i
8 M g Y a c h c f i n i
8 n U V U g i b W
M g Y g i g i V U i i
8 I F 8 I F A 5 5 @ 5 F A @ 5 F =
G h U h i U f i n U g i
5 W g h c d
8 n U V U g i b W
M g Y g i g i V U i i
8 M g Y a c h c f i n i
8 M g Y Y b Y f U h f Z Y U b g i
8 M g Y Y b Y f U h f j c h U
M U V U g i b a j f V U U b h g i n e
< U f U Y h a j f V U U b h g i n e
9 @ 9 ? H F G 9 @ 5 u A 5
> Y b Y f U h f U i f i U j a

Opsiyon Özellikleri

< U f j W g Y b g f j Y V U g i b , z j i V U i i z m n X Y g Y c b f c
j a U b i f i n U f i z U d U h a U j Y Y Y f j g Y U f i n U l
D 7 f X Y b I G 6 U V c j Y a c X b c U c U f U
d f c f U a U b a U g i j Y j n Y b Y V j a Y g j f a U g a Y h Y l

Standartlar

9 Y Y h f j g Y ; j Y b j # 9 A 7 i m i b i ' 6 G ' 9 B * \$ -) \$
9 Y h f j j V U n U f i
6 G ' 9 B * \$ \$ \$! * ! & 9 A 7 a i U z n Y h g h U b X U f i
6 G ' 9 B * \$ \$ \$! * ! (' 9 A 7 Y a j g n e b g h U b X U f i

9 Y h f c b j 5 U f 7 j U n i

5 U f V U n i g k j W X j b j ! a c X Y j Y G A 8 h Y b c c j g j Y f Y h a j X j f j Y m g Y j Y f j a Y g U j d h j 5 j z j ! = U f U h Y f j g h
Y f j g j b Y j f Y U f Y X j j f U a d Y f z % z j c h f W & j Y + z j c h f & (j l ; j f % , ! * (j c h 5 7 7 j U n , i j i i g U X Y j f Y n Y
U f i c f i b a i h f D f c j b Y % & \$) # & (\$) U f V U n i z j b Y Y f U f V U n U f i b U j f Y X U U j Y f j a j z i n i b a f z U f i n U c f U b i X U U
X z U z j Y i g i n U n a U g i , c X h f U f U f i n U g i , i i a Y j W h i f F = z j h Y j Y a U b n Y h d U f U n j h Y f j V U g h f a U n Y j
; U j U b j n c Y j j j Y j i U f i (j f U X U f U h U a U U f U X U n U b i i X i f

