

ADG 215

Motor : Doosan
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 732



ISO8528

6i 'YbYfUht f [fi Vi 'GC,) & 'm bYha Y]' UfhUfibi' _Uf 'ÜntüVWU' _gYj 'mYXY 'UgUfUba 'i 'hif'

SZUTEST

6i 'YbYfUht f [fi Vi 'GC - \$\$\$gYfhZ_U' nY' _LYf]by [" fY 'UgUfUba 'i 'j Y' fY]a] hif'



6i 'YbYfUht f [fi Vi '79'gYfhZ_U' UfhUfibiU'i m] i bXmf

2000/14/EC

GYg'mÜ'iha ' _UV]b] [fi d'Ufz'\$\$\$#(#97 '5j fi dU [' f' h' m bYha Y]]bY [" fY 'YghYX]]f'

• ; , 'Yfz' !: Üniz) \$<nž; : '\$ž

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	210.00	168.00	190.00	152.00	274.00

Standby Güç (ESP): ; 'j Yb]]f' YVY_Y'_UnbU 'ibib'_Yg]a Yg]Xi fi a i bXUzXY] _Yb'YY'_fL]m'_Y [, 'Y'a]b'Yha YXY'_j "'Übiri'"9GDž-GC,) & 'Y i ma 'i Xi f'5 ifim'_Ya YnY']n]b] j Yf]a Ya] hif'

Prime Güç (PRP): 8Y] _Yb'YY'_fL]m'_Yz [, 'Y'a]b'Yha YXYžm'_'gibifgin; U'i a U gUUh]]b'_j "'Übiri'"DF Dž-GC,) & 'Y i ma 'i Xi f' -GC' '\$ (* nU [" fY '%&gUUh, U'i a U dYf]ncXi bXU' %gUUh%\$i 'U ifim'_Ya Y]b'_j "'Übiri'"

• >YbYfUht f'8cbÜbia 'GY, YbY_Yf]

MOTOR

! I nU'_fUXnUht f' 'gc i ha U
! 8' ' _gi 'gYj]nYg]U'Ufa i
! MU 'ighVtgi

YARDIMCI DONATILAR

! MU 'Vc U'ha U'Y'dca dUgi
! MU 'Vc U'ha U'YY'_fL]dca dU
! A i \UZnU'_UV]b]/gYg'mÜ'iha 'i h]d] YntU, 'Ü'U'Ub' h]d
! <Uj U'_UbU'i'UXUdht f' ffUXnUht f' " b' k
! A chcfi 'dUb' f' fUj U []f] 'j Y, 'i' 'XYj fYg]k
! 5'YhtU'_ja i' fVU'_ja],]b' k
! % \$\$\$ \$ \$\$, U'i a U'gUUh]]b' VU'_ja 'gYf]
! 5b]ž]n]j Y'a chcf'ntU 'Ua U'ntU 'i' f' \$S7 ; Yj fY'giVW'_i' i],]b' k
! ' YVY_Y #>YbYfUht f' fU'bgž'f' dUbcgj

ALTERNATÖR

! 'gihVtzi fi hi VYh" b' Yn]Y
- Büyük güçte alternatör
! HY'_Zn'i'U'Y'fbUht f'f('\Uht
! 'u'i' 'U'Yf]

KONTROL PANOSU

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
! ' YVY_Y]Y'g' fY_] dUfU'Y' g]gh'Ya
! I nU'_fU']Yf]]a j Y'_cb]fc'
! 5'Ufa ; 'i' ' f' 'Y'Yf]
! I nU'_fU']Yf]]a ža cXY']Y
! 'HcdfU'_U, U 'iz'HY'_YbYfUht f'
! ' Uf'^Ua dYfa YfYg]

ADG 215

Motor : Doosan
 Alternatör : Mecc Alte
 Kontrol Sistemi : P 732

8c U[Un' A chcf' x nY'']_Yf]

Üretici	Doosan	
Model	GE 12TI	
G]]bXf] j Y HUgUfia	6 Silindirli V Tip	
Hava Emme	Hi fVc' UF' j Y' 5fU' Gc i h W' i	
Maksimum Standby Güç	1500 d/dk	192.0kW[HP]
Toplam Silindir Hacmi	L	262.0000
Çap ve Stroke	Çap ve Stroke	123 x 155
Gi_ i h' fa U' C fUbi	10,5 : 1	
Norminal Devir	d/dk	1500
Governör Tipi	Elektronik	
MU_ ihH' _Yh' a]	m ³ / sa	43,4
8c U[Un' 6Ugib,	mbar	70 - 300
MU' ?UdUg]H' g]	L	25
Su Kapasitesi	L	21
Emilen Hava Debisi	m ³ /dk.	780
F UXnU' h fXYb' 5h' Ub' < Uj U' A]_H' fi	m ³ /san	4,50
Egzoz Gaz Debisi	m ³ /dk.	1380
9[ncn' ; Un' G' W_ i i	° C	545
Elektrik Sistemi	24 Vdc	

Alternatör Özellikleri

Üretici	Mecc Alte	
Modeli	ECO38 - 1SN	
Güç	kW	180
HUgUfia	: if, Uginz' (_i h' d' i	
Cos fi	0,80	
: Un' GU' nig' i	3	
Voltaj	V	400/230
5_ ja	A	259
MU' ih' a ' Gibi Z	H	
Stator	&#' ' UXia	
_Un' G] g' h' Ya]	Elektronik (AVR)	

6cm' hj Y' 5' if' i_

5, i_ ; fi d	? i fi ' 5' if' i_	Boy	En	Yükseklik
	kg.	mm.	mm.	mm.
	2250	2800	1150	1920
Kabinli Grup	? i fi ' 5' if' i_	Boy	En	Yükseklik
	kg.	mm.	mm.	mm.
AK 61	3550	4000	1353	1882

ADG 215

Motor : Doosan
 Alternatör : Mecc Alte
 Kontrol Sistemi : P 732

Ölçme Göstergeleri

A C H C F
 A c t c f X Y j] f]
 M U ` V U g i b W
 G i ` g i W _ i ` i
 u U i ` a U ` g U U f]
 5 _ ` j c ` t U f
 A c t c f V U _ j a ` n U a U b i [` Y ` a]
 > 9 B 9 F 5 H x F
 J c ` t U ^ f @ ` @ ` B t
 5 _ j a ` f @ ` @ ` @ ` t
 : f Y _ U b g
 H c d f U _ ` U , U i
 _ K
 7 c g Z]
 _ J 5 f
 _ K \ ž _ J 5 \ ž _ J 5 f
 : U n ` g i f U g i
 9 6 9 ? 9
 J c ` t U > f @ ` @ ` @ ` B t
 : f Y _ U b g

Koruma Devreleri

? 5N
 U f ^ U f i n U g i
 8 ` ` _ U _ ` j c ` t U f
 G h c d ` U f i n U g i
 8 ` ` _ n U _ i h g Y j] n Y g] f c d g t
 _ K ` U i f i m _
 H Y f g ` Z U n ` g i f U g i
 x B ! 5 @ 5 F A @ 5 F
 8 ` ` _ n U ` V U g i b W
 M _ g Y _ a c t c f ` g i W _ i ` i
 8 ` ` _ a c t c f ` g i W _ i ` i
 8 ` ` _ # M _ g Y _ a c t c f ` i n i
 8 ` ` _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f ` Z Y _ U b g i
 8 ` ` _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f j c ` t U f
 9 7 I _] U n
 8 I F 8 I F A 5 ` 5 @ 5 F A @ 5 F =
 G h U f h U f i n U g i
 5 W ` g h c d
 8 ` ` _ n U ` V U g i b W
 M _ g Y _ a c t c f ` g i W _ i ` i
 8 ` ` _ g i ` g Y j] n Y g]
 8 ` ` _ # M _ g Y _ a c t c f ` i n i
 8 ` ` _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f ` Z Y _ U b g i
 8 ` ` _ # M _ g Y _ Y b Y f U h f j c ` t U f
 M U ` V U g i b , ` U [i ` U n i W U , i _ X Y j f Y
 : U n i m b
 9 @ 9 ? H F ? G 9 @ 5 u A 5
 H c d f U _ ` U , U i
 _ K ` U i f i m _
 > Y b Y f U h f ` U i f i ` U _ j a
 H Y f g ` Z U n ` g i f U g i

Opsiyon Özellikleri

M _ g Y _ n U ` g i W _ i ` i ! X i f X i f a U
 8 ` ` _ n U _ i h g Y j] n Y g] ! X i f X i f a U
 8 ` ` _ n U _ i h g Y j] n Y g] ! U U f a
 M _ g Y _ n U _ i h g Y j] n Y g] ! U U f a
 ; 9 B ` @ 9 A 9 ` A C 8 y @ @ 9 F
 ` U j Y ` @ 9 8 ` a c X ` ` f &) (, t
 ; Y b] ` a ` f ` Y ` a c X ` ` f & %) + t
 ; Y b] ` Y a ` [] f] ` a c X ` ` f & % \$ t

Standartlar

9 ` Y ` Y _ h f] g Y ` ; ` j Y b] _ # 9 A 7 ` i n i b i _
 6 G ` 9 B ` * \$ -) \$ ` 9 ` Y _ h f] _] ` V U n ` U f i
 6 G ` 9 B ` * % \$ \$! * ! & ` 9 A 7 ` a i U Z n Y h
 6 G ` 9 B ` * % \$ \$! * ! (` 9 A 7 ` Y a] g r e b ` g h U b X U f i

9 ` Y _ h f c b] _ 5 _ ` ` U f ^ 7] \ U n i

5 _ ` ` U f ^ V U n i ` g k] W] b [! a c X Y j Y ` G A 8 ` Y _ b c ` c ` g]] Y ` ` f Y f a] X] f j Y m _ g Y _ j Y f a Y ` g U] d h f
 5 _ ` z j ! : ` _ U f U _ Y f g h _ L _ Y f g] b Y [" f Y ` U f ^ Y X]] f ") ` U a d Y f z & (j c h 8 7 ; i _ i j Y f f " ;] f j c t U f % , ! & * \$ j c h 5 7
 7] \ U n i , i _ i ` i _ g U X Y j f Y m Y _ U f ` i _ c f i b a i ` h f
 & (\$) ` U f ^ V U n i z `] b Y Y f ` U f ^ V U n ` U f i b U [" f Y X U U j Y f a] ž i n i b " a ` f ` ž U f i n U ` c f U b i ` X U \ U ` X ` ` _ ž \ U Z j Y i g i m U a U g i , c _
 X ` ` _ h f
 H Y f g _ i h i d V U ` U b h g i b U _ U f ` i _ c f i b a i ` h f
 U f ^ U f i n U g i , i _ i ` i ` a Y j W h i f

ADG 215

Motor : Doosan
 Alternatör : Mecc Alte
 Kontrol Sistemi : P 732

AK 61 - Kabin

y f b < U _ ibXU

Gyg mUihia ij Y ? cfi m W ? UV]b Yf 5_gU YbYfUk f [fi d'Ufi],]b U_i gh_ a \YbX]g Yf] fUfUZbXUbžncf \Uj Uj Y; Yj fy UfhUfibU i m i b [Y] hf] Yb gYg mUihia iz_cfi a U_UV]b Yf]]XYU gYg gYj]nYg] j Y_cfi a U_gU UmUW_ Y_]XY fUgUfUbif Uf' '\$\$_J 5! %%%\$_J 5 [, 'UfU i ibXU YbYfUk f [fi d'Ufi],]b a cX YfžgYg mUihia _UV]b Yf]ž [fi VU_c UmgYfj]g j Y VU_ia mUdUV]a Y j Y; U i h i mYfXY dUf, U XY] ja]b Y c UbU_gU 'Uf' 5nbi nUa UbXU YbYfUk f [fi Vi bi b; Yj fy giVW_ i ibU [" fy gc i ka U dYfZ:fa Ubgi j Y [, ;]_i XY Yf]bXY \Yf Ub []gYj]nY X' _ _ _ a YnXUbU [Yhf a YmVW_ mUdiXU c'a UgibU X]_Uh YX] Yf Y_ UV]b Yf X]nUb YX]a] X]f' ? UV]b Yf]b; Yj fy giVW_ i ij Y gYg gYj]nYg] i m i b i i];]b dfcUhd fYghYf] mUdi Xi fUb gcbfU fYf]a] mUdi a i hf

Standart Özellikler

8' _ _dfcZ] j Y _Ud'Ua U'U'Ubi Unžf]ca dU fUgUfia
 ? UV]bž YbYfUk f gYfž Y [ncn'g]ghYa] j Y nU_ihXYdcgi ž Ug] fY _dU_Yhc'UfU_gYj _YX]YVW_ Y_]XYžV]fV]f]b] V' h b YmVW_ j Y_c'Uma cbU^],]b [Y] hf]a] hf'
 ? ja nUgU fYa]nYa Y] Ya]bXYb [Y,]f]Ybž UV]b; Y]_gUWdUf, U'Ufiždc nYgYf fcn VcnUmU' _Ud'Ubif j Y ž fib Ubif 5 Yj " b YmVW mUihia 'g b [Yf]
 GYfj]g'bc_hU'UfibU_c'UmYf] ja
 ? UV]b], Yf]g]bXY Y [ncn'g]ghYa] j Y i gi mUihia i
 _]fUfUZU [Yb] _Udi'Uf
 ?]h] _Udi' nYf]bXY Y ZUZdYbWfYXYb _cbf c' dUbcgi bi]nYnYV]a Y
 ? UV]b]b Xi ibU a cbU^ i UVY ghd Vi hcbi
 Gc i ka U ZUbi j Y Uf'U'YfUk f Xc_j ba UntU_Uf i_cfi ba i h f
 ?]hYbYb _Udi]Y nU_ihXc i a i j Y U_ mY Yf] ja
 Ug] j Y _UV]b' nYf]bXY _U'Xifa U'bc_hU'Ufi
 GYg mUihia _UV]b] [fi d'Ufib gYg fYgh] & \$\$\$#% (#7 mY i m i b c'UfU_Gni fYgh fUfUZbXUb XYbYhYba Y_fYX]f'

Kabin Seri Modeli		AK 61
En	mm.	1353
Boy	mm.	4000
Yükseklik	mm.	1882